TK-PROJEKT TOMASZ ŁAPIŃSKI
UL. MORSKA 99B/8
75-217 KOSZALIN
TEL. 502-484-991
NIP 599-250-72-12
email: tomasz.lapinski@tk-projekt.pl

Projekt przebudowy ul. Ostrobramskiej w Podczelu

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

Zawartość opracowania

- Opis techniczny
- Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

opracował: **mgr inż. Tomasz Łapiński**

Koszalin 01.2021

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

Uzgodnienia i opinie

ZADANIE:

Przebudowa ul. Ostrobramskiej w Podczelu

Gmina Miasto Kołobrzeg	
~~**Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu**~~	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA 06.02.2021 r. DO DNIA 30.09.2021 r. JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC.
Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu	ZATWIERDZAM STAROSTA Tomasz Tamborski

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail:urzad@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, dnia 19.01.2021r

GKL.7221.2.2021.VI

TK-Projekt
Tomasz Łapiński
Ul. Morska 99B/8
75-217 Koszalin

Dotyczy: pisma w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na ulicy Ostrobramskiej Kołobrzegu.

Gmina Miasto Kołobrzeg po przeanalizowaniu projektu czasowej organizacji ruchu związanej z przebudową ul Ostrobramskiej w Kołobrzegu pozytywnie opiniuje proponowany projekt organizacji ruchu z następującą uwagą do projektu:

- ***uaktualnić podstawy prawne projektu organizacji ruchu.***

Celem w/w projektu organizacji ruchu jest oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas prac związanych z przebudową ul. Ostrobramskiej w Kołobrzegu.

Z poważaniem,

NACZELNIK
WYDZIAŁU GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I LOKALOWEJ
Karol Królikowski

Wydział Gospodarki Komunalnej i Lokalowej, Rafał Gierlicz – Inspektor ds. utrzymania infrastruktury rowerowej i dróg, tel.: +48 94 35 51 622, e-mail: r.gierlicz@um.kolobrzeg.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

OPIS.

1. Podstawa opracowania.

1.1. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

1.2. Wizja w terenie.

2. Podstawy prawne

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132, poz. 840).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

2. Charakterystyka

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowego oznakowania ul. Ostrobramskiej w Kołobrzegu.

2.1 Opis stanu istniejącego

Ulica Ostrobramska jest ulica podporządkowaną, jednokierunkową od ul. Lwowskiej do ul. Nowogrodzkiej. Na początku przy ul. Lwowskiej, ul Ostrobramska ma miejsce na parkowanie pojazdów. Ulica o nawierzchni bitumicznej, wyposażona jest w oświetlenie uliczne oraz jednostronny chodnik po stronie prawej o nawierzchni z płytek betonowych. Szerokość jezdni około 3,5m i chodnika około 1,5m.

Ulica Lwowska jest ulicą z pierwszeństwem, dwukierunkową. Ulica o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,5m, z obustronnym chodnikiem o szerokości 2,om. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne zlokalizowane po prawej stronie drogi.

Ulica Nowogródzka jest ulicą z pierwszeństwem, dwukierunkową. Ulica o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,0m, z obustronnym chodnikiem o szerokości od 1,5-2,0m o nawierzchni z płytek betonowych. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne zlokalizowane po lewej stronie drogi. Wzdłuż ulicy zlokalizowane miejsca postojowe po lewej stronie za chodnikiem.

3. Opis rozwiązań projektowych i zaleceń dla wykonawcy robót.

Przewidziano dwu etapowe prowadzone robót.

ETAP I

W pierwszej kolejności będą prowadzone roboty na odcinku prostym. Na czas prowadzonych robót teren zostanie wygrodzony ogrodzeniem systemowym z siatki tak aby uniemożliwić wejście osób postronnych na teren robót. Od strony dojazdów zostaną ustawione zapory drogowe U-20b wraz z znakiem B-1 oraz tabliczką „nie dotyczy pojazdów budowy", „dotyczy także niepełnosprawnych" i światłami ostrzegawczymi koloru czerwonego. Od strony ciągów pieszych zostaną ustawione zapory U-20d oraz znak B-41. W odległości 50m od frontu robót zostaną ustawione znaki A-14. Z uwagi na zamkniecie odcinka drogi na ul. Lwowskiej należy ustawić znak D-4a. Podczas robót należy tak prowadzić aby mieszkańcy oraz służby publiczne miały dostęp do budynków. W tym celu roboty drogowe będą wygrodzone siatką. Wykonywane wtedy będą roboty przy budowie kanalizacji deszczowej oraz budowa elementów konstrukcji nawierzchni. Ruch pieszy będzie się odbywał w korytarzach wyznaczonych zaporami.

Ulica Ostrobramska jest ulica podporządkowaną, jednokierunkową o nawierzchni bitumicznej, wyposażona jest w oświetlenie uliczne oraz jednostronny chodnik po stronie prawej

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

o nawierzchni z płytek betonowych. Szerokość jezdni około 3,5m i chodnika około 1,5m. Zakres wykonywanych robót polega na wykonaniu kanalizacji deszczowej, nawierzchni jezdni i chodników wraz z oświetleniem.

Stan po zrealizowaniu etapu: ulica Ostrobramska od strony ul Nowogrodzkiej do placu zostanie oddana do ruchu, do czasu ukończenia budowy parkingu ulica ta będzie ulicą dwukierunkową na potrzebę dojazdu mieszkańców do posesji. Ulica będzie wyposażona już w nawierzchnię bitumiczną a chodniki w nawierzchnię z kostki betonowej.

ETAP II

Drugi etap przewiduje prace związane z budową miejsc postojowych. Teren robót zostanie ogrodzony, a od strony najazdów zostaną ustawione zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 z tabliczką „nie dotyczy pojazdów budowy" oraz „dotyczy także niepełnosprawnych" i światłami koloru czerwonego. Od strony ul Lwowskiej ustawione będą znaki D4a. Ruch pieszy odbywać się będzie wyznaczonymi korytarzami. Od kierunku najazdu na zamknięty docinek ustawione będą znaki A-14 „ roboty na drodze". Na czas prowadzonych robót prosty (etap I) odcinek zostanie dwukierunkowy, aby mieszkańcy mieli możliwość dojazdu do swoich posesji.

Ulica Ostrobramska jest ulica podporządkowaną, jednokierunkową o nawierzchni bitumicznej, wyposażona jest w oświetlenie uliczne oraz jednostronny chodnik po stronie prawej o nawierzchni z płytek betonowych. Szerokość jezdni około 3,5m i chodnika około 1,5m. Zakres wykonywanych robót polega na wykonaniu kanalizacji deszczowej, nawierzchni jezdni i chodników wraz z oświetleniem.

Stan po zrealizowaniu etapu: po zrealizowaniu etapu II, zostanie przywrócony ruch jednokierunkowy na ul. Ostrobramskiej o kierunku od ul Lwowskiej do ul. Nowogrodzkiej. Zostanie ustawione oznakowanie docelowe, oraz oznakowanie tymczasowe zostanie uprzątnięte. Ruch będzie odbywał się bez przeszkód.

4. Opis zagrożeń i utrudnień

Przewiduje się utrudnienia w ruchu polegające na zamknięciu odcinków ulicy Ostrobramskiej. Dojazd do posesji możliwy po wykonaniu w drugiego etapu. Oraz utrudnienia w poruszaniu się pieszych w pobliżu budowy.

Zagrożeniem dla mieszkańców i uczestników ruchu będą pojazdy budowlane, które będą uczestniczyć w procesie budowy, jak mi pojazdy dowożące materiały na budowę. Występuje możliwość wejścia pieszego pod pojazdy budowy w przypadku nie uwagi. Pojazd budowy może ulec awarii i uszkodzić ogrodzenie lub wjechać na teren przyległy.

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca robót co najmniej 7 dni przed planowanym wprowadzeniem organizacji ruchu na czas budowy zawiadomi o tym fakcie zarządcę drogi (Urząd Miejski w Kołobrzegu), Komendę Powiatową Policji w Kołobrzegu i Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu.

5. Wymogi dotyczące urządzeń zabezpieczających:

a) lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 generacji;

b) znaki ustawiane podczas robót powinny być wielkości średnie.

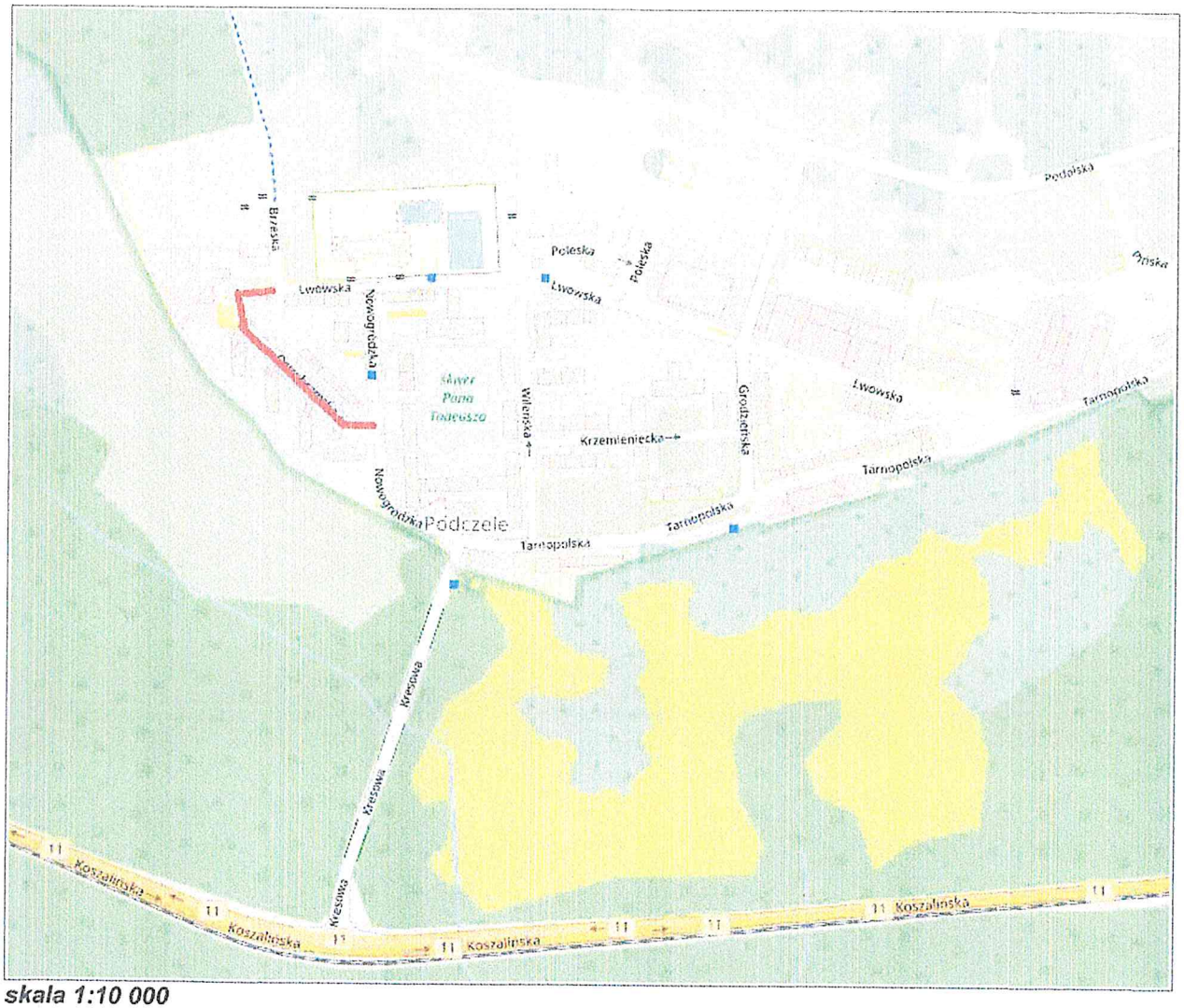
c) zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

UWAGA ! Wszelkie utrudnienia i brak dojazdu zostaną uzgodnione z mieszkańcami posesji oraz na czas robót zapewnić mieszkańcom dojście do posesji.

Opracował: Tomasz Łapiński

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa ul. Ostrobramskiej w Podczelu



skala 1:10 000

ORIENTACJA

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU